

Umowa czarteru jachtu na czas

Umowa czarteru zawarta w dniu w pomiędzy,
zwanym dalej „Armator” a

.....
.....
.....

tel. kont. zwanym dalej „Czarterującym”.

§1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht typu zwany dalej jachtem, na akwenu jezior mazurskich.
2. Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony. (AC, OC, NW)
3. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po otrzymaniu podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie zaliczki. Nie uiszczenie opłat w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.

§2

1. Okres czarteru trwa od do
2. Czarterujący wpłaci Armatorowi koszt czarteru w wysokości
3. Zaliczkę w celu rezerwacji w wysokości Czarterujący wpłaci do dnia Resztę należności Czarterujący jest obowiązany wpłacić do dnia
4. Opłata gwarancyjna (kaucja) w wysokości, która stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtu, jak również strat w jego wyposażeniu, jest rozliczana na koniec czarteru. Opłatę tą Czarterujący jest zobowiązany wpłacić najpóźniej w dniu przejścia jachtu.
5. Wpłaty należy dokonywać na konto bankowe
6. Armator zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany Czarterującemu w dniu w godzinach 13.00-15.00 lub w innym ustalonym terminie.
7. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany Armatorowi w dniu w godzinach 10.00-13.00 lub w innym ustalonym terminie. W przypadku zwrotu niesklarowanego i nieposprzątanego jachtu, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości 100zł.

§3

1. W okresie czarteru, par.2, Czarterujący ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiedni patent żeglarski. W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle a przy sile wiatru 6B nie opuszczać portu i żeglować.
2. W przypadku awarii lub wypadku przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący zobowiązany jest powiadomić Armatora lub osobę przez niego wskazaną oraz sporządzić „Protokół wypadku”.
3. Czarterujący jest zobowiązany zdać jacht w terminie. Kara umowna za każdą godzinę spóźnienia wynosi 100zł.
4. Armator nie jest odpowiedzialny za spóźnienia wynikające z winy poszczególnych załóg.

§4

1. W czasie przejścia jachtu będzie sporządzony „Protokół przejścia jachtu”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.
2. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody lub utraty wg aktualnej ceny zakupu powiększonej o koszt usług z tym związanych
3. Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża Czarterującego.
4. W przypadku niestwierdzenia w/w zdarzeń, nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej.

§5

Czarterujący zobowiązuje się do przestrzegania bezwzględного zakazu zabierania zwierząt na jacht.

.....
Czarterujący

.....
Armator

§6

1. Czarterujący nie może zawrzeć umowy z osobą trzecią bez zgody Armatora.
2. Przekazywanie jachtu poszczególnym Czarterującym będzie się odbywać w porcie

§7

W przypadku rezygnacji z czarteru lub niedotrzymania terminu wpłaty, zaliczka przepada na rzecz Armatora chyba, że Czarterujący znajdzie inną załogę zaakceptowaną przez Armatora na jego miejsce. Wtedy istnieje możliwość wykorzystania zaliczki w innym uzgodnionym terminie.

§8

Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest

§9

1. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub nie zachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
2. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu.

§10

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej. Ewentualne spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez odpowiedni Sąd Rejonowy w

§11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§12

Przy przejściu jachtu należy posiadać umowę czarteru, okazać 2 ważne dokumenty tożsamości potwierdzające dane podane przez Czarterującego w umowie oraz uprawnienia do prowadzenia jachtu.

.....
Czarterujący

.....
Armator