

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu _____ pomiędzy:

1. _____,
zwanym armatorem,

a czarterującym:

2. _____ zamieszkałym przy _____
_____ legitymującym się
dowodem osobistym seria _____ numer _____ wydanym przez
_____, PESEL _____
posiadającym patent _____ o numerze
_____ tel. _____ e-mail: _____

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu _____
w terminie od _____ do _____ na wodach Wielkich Jezior
Mazurskich
2. Armator zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji
czarterującego w dniu _____ w godzinach od **16⁰⁰ do 20⁰⁰**.
3. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany uprawnionemu
przedstawicielowi Armatora w dniu _____ w godzinach **od 10⁰⁰ do 12⁰⁰**.
4. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest Przystań Rybacka w Pięknej Górze k. Giżycka.

§ 2.

1. Opłata za czarter jachtu opisany w § 1 wynosi: _____ PLN
2. Zaliczka płatna do dnia _____ 2012 wynosi _____ PLN
3. Pozostałą należność w wysokości _____ PLN płatna w dniu rozpoczęcia
czarteru jachtu, to jest dnia _____ 2012 wynosi: _____ PLN
4. Kaucja wpłacona u przedstawiciela firmy przy przyjmowaniu jachtu wynosi
_____ PLN
5. Wpłaty opisanych w § 2. pkt 1-4 można dokonać przekazem pieniężnym na adres firmy lub
przelewem na konto:
6. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po terminowej wpłacie zaliczki, o której mowa w §
2. pkt 2. Pozostałą należność można uregulować u przedstawiciela firmy w dniu odbioru
jachtu.
7. **Nie uiszczenie opłaty, o której mowa w § 2. pkt 2 w terminie może powodować
rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.**

§ 3.

1. Warunki rezygnacji z Umowy o Czarter Jachtu:
 - a. **rezygnacja do 28 dni przed rozpoczęciem czarteru** - potrąca się opłatę
manipulacyjną w wysokości **10% zaliczki**.
 - b. **rezygnacja do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru** - potrąca się wpłaconą zaliczkę
 - c. **rezygnacja w czasie trwania czarteru** - potrąca się całość wpłaty.

§ 4.

Przy odbiorze jachtu należy posiadać Umowę o Czarter jachtu, potwierdzenie wpłaty zaliczki, dokument uprawniający do prowadzenia jachtu oraz dowód osobisty lub paszport. Wydanie i odbiór jachtu odbywa się w oparciu o Protokół Zdawczo - Odbiorczy.

§ 5.

Czarterujący zobowiązany jest do zdania jachtu w terminie określonym w §1 pkt.3. Rejs należy planować tak, aby nieprzewidziane okoliczności nie uniemożliwiły powrotu jachtu w terminie. Kara umowna za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia wynosi 50 zł i będzie potrącana z kaucji.

§ 6.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora . Przy wiatrach powyżej 6°B obowiązuje całkowity zakaz opuszczania portu oraz żaglowania.

§ 7.

- 1.** Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za jacht z wyposażeniem w okresie objętym Umową o Czarter.
- 2.** Czarterujący zobowiązany jest pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków z wyposażenia powstałych w okresie czarteru zgodnie z cennikiem Armatora. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek działań do porozumienia się z przedstawicielem Armatora oraz spisaniu oświadczenia sternika o przebiegu zdarzenia wraz z danymi poszkodowanego i sprawcy zdarzenia.
- 3.** Na czas awarii jachtu uniemożliwiającej dalszy czarter Armator zobowiązuje się dokonać wszelkich starań aby Czarterujący mógł jak najszybciej dalej kontynuować czarter.
- 4.** Armator gwarantuje ubezpieczenie jachtów w zakresie OC, Casco, NNW załogi oraz kradzieży silnika.

§ 8.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.

§ 9.

W przypadku gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu przez Armatora decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez Czarterującego wykazu strat i uszkodzeń.

§ 10

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 11

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez Armatora, biorąc pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe z nie możliwości przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 12

Na wycenie strat musi znajdować się podpis Armatora i Czarterującego.

§ 13

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez Czarterującego na wycenie strat, Armator podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

§ 14

W przypadku, nie sprzątnięcia łodzi po czarterze, Armator pobierze opłatę w wysokości 50 PLN.

§ 15

Armator zastrzega sobie prawo do podstawienia innego lecz podobnej klasy jachtu jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest podstawienia zamówionego w Umowie jachtu.

§ 16

- 1.** Załączniki do niniejszej Umowy stanowi protokół zdawczo - odbiorczy.
- 2.** Reklamacje klienta przyjmowane są do 14 dni od zakończenia czarteru w formie pisemnej.
- 3.** Spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla Siedziby Armatora.
- 4.** Umowę spisano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
- 5.** Wszelkie zmiany i dodatkowe ustalenia muszą być objęte dodatkowym pisemnym aneksem.

Aneks.

Armator

Czarterujący
