

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu r. pomiędzy :

-, zwany dalej *Armatorem*,

a

- zamieszkały przy

legitymujący się dowodem osobistym seria numer wydany przez ,
zwany dalej *Czarterującym*.

Uprawnienia żeglarskie:

§ 1.

Przedmiotem umowy trwającej od dnia do dnia jest odpłatny czarter jachtu Powyższy jacht będzie wyposażony w silnik Yamaha oraz inne elementy : wymagane przepisami PZZ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie jachtu zostanie zawarte w „ Protokole przekazania jachtu”. Przekazanie Jachtu odbędzie się w miejscowości Piękna Góra 11-500 Giżycko, Mały Port Sailor w dniu w godzinach 14.00-18.00, a przejęcie jachtu przez *Armatora* odbędzie się w miejscu przekazania w dniu w godzinach 8.00-11.00.

Poniższy § 2 nie ma zastosowania w przypadku rezerwacji i płatności zaliczki przez internet na www.mJacht.pl

§ 2.

Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu *Czarterującemu* jest przesłanie przez *Armatora* podpisanej umowy. *Czarterujący* potwierdza przyjęcie umowy podpisując ją i przesyłając *Armatorowi* . Umowa o czarter nabierze mocy po dopełnieniu w/w formalności oraz wpłaceniu na rzecz *Armatora* przez *Czarterującego* w terminie 7 dni od chwili zawarcia umowy, zaliczki w wysokości określonej w umowie przekazem pocztowym lub na konto: ...

Poniższy §3 nie ma zastosowania w przypadku rezerwacji i płatności zaliczki przez internet na www.mJacht.pl

§ 3.

Należność za czarter jachtu wynikająca z niniejszej umowy *Czarterujący* wpłaca bezpośrednio *Armatorowi* lub przelewem na konto :

1. przy podpisywaniu umowy *Czarterujący* wpłaca zaliczkę wysokości 30 % czarteru tj. 350 zł
2. pozostałą należność w wysokości: 800,00 (słownie: osiemset zł) *Czarterujący* wpłaci najpóźniej w chwili przyjmowania jachtu.
3. kaucję w wysokości 500,00 zł *Czarterujący* wpłaca przy przyjmowaniu poszczególnych jachtów u *Armatora*

Poniższy §4 nie ma zastosowania w przypadku rezerwacji i płatności zaliczki przez internet na www.mJacht.pl

§ 4.

Przekazanie jachtu *Czarterującemu* odbędzie się na podstawie okazania przez prowadzącego jacht przedstawicielowi *Armatora* :

1. podpisanego przez *Armatora* umowy o czarter
2. potwierdzeń wpłat kaucji opłaty za czarter
3. dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich
4. dokumentu stwierdzającego tożsamość

§ 5.

Przy przekazywaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel *Czarterującego* i *Armatora* są zobowiązani potwierdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”

§ 6.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi *Armatora* .

§ 7.

Czarterujący zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu , zapewnić mu stałą i należytą konserwację.

§ 8.

Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

§ 9.

Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu, spowodowane, których nie daje podstaw do roszczeń *Armatora* w stosunku do firmy ubezpieczeniowej wg Ogólnych Warunków Kompleksowego Ubezpieczenia Jachtów Śródlądowych.

§ 10.

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, *Czarterujący* zobowiązany jest do powiadomienia przedstawiciela *Armatora* i sporządzenie „Protokołu awaryjnego” („Protokół o wypadku”), będącego podstawą dla *Armatora* do występowania z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej.

§ 11.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa *Czarterujący*.

§ 12.

W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi *Armatora* w ustalonym terminie *Czarterujący* zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej za każdą dobę spóźnienia.

§ 13.

Straty w wyposażeniu jachtu i kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą potrącone w pierwszej kolejności z kaucji *Czarterującego*.

§ 14.

W przypadku rezygnacji z czarteru *Czarterujący* ponosi następujące koszty:

1. 50% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru.
2. 100% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru.

§ 15.

Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko *Czarterującego*.

§ 16.

Czarterujący wpłaca kaucję na poczet pokrycia ewentualnych szkód powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu.

§ 17.

W przypadku:

- a) odbycia rejsu z psem, *Armator* pobierze opłatę w wysokości 50 PLN.
- b) nie sprzątnięcia łodzi po czarterze, *Armator* pobierze opłatę w wysokości 50 PLN.

§ 18.

Kaucja w całości jest wypłacana *Czarterującemu* w dniu zdania jachtu o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu lub nie naliczono przewidywanych umowa kar.

§ 19.

W przypadku gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu przez *Armatora* decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez *Czarterującego* wykazu strat i uszkodzeń.

§ 20.

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 21.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez *Armatora*, biorący pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe z nie możliwości przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 22.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis *Armatora* i *Czarterującego*.

§ 23.

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez *Czarterującego* na wycenie strat, *Armator* podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

§ 24.

Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu *Czarterującemu* może być dokonana przez porozumienie stron. *Armator* zastrzega możliwość rozwiązania umowy w szczególnych wypadkach losowych, a w szczególności kradzieży jachtu, jego zniszczeniu lub zatopieniu. W przypadku rezygnacji z części trwającego czarteru, *Czarterującemu* nie przysługują roszczenia finansowe.

§ 25.

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby *Armatora*.

§ 26.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

Armator

Czarterujący

(podpis czytelny)

SERDECZNIE Prosimy Brać Żeglarską, o korzystanie na pokładzie łodzi, z obuwia o miękkiej podeszwie.