

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu pomiędzy:, zwany dalej *Armator*em,
a czarterującym

zamieszkałym w
legitymującym się dowodem osobistym seria numer pesel.....
patent żeglarza/sternika nr, tel/fax e-mail

zwany dalej *Czarterującym*.
§ 1.

Przedmiotem umowy trwającej od dnia do dnia jest odpłatny czarter jachtu
..... o nr rejestracyjnym Powyższy jacht będzie wyposażony w silnik
Yamaha oraz inne elementy: wymagane przepisami PZŻ dokumenty, sprawy techniczne i odpowiednio wyposażony zgodnie z
zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie jachtu zostanie zawarte w „Protokole przekazania jachtu”.
Przekazanie jachtu odbędzie się w miejscowości Piękna Góra, Port w ośrodku Gwarek Relaks Center w dniu w
godzinach 14.00-18.00, a przejęcie jachtu przez *Armatora* odbędzie się w miejscu przekazania w dniu w
godzinach 8.00-11.00.

§ 2.

***NIE MA ZASTOSOWANIA W PRZYPADKU REZERWACJI I PŁATNOŚCI ZALICZKI PRZEZ INTERNET, GDZIE
POTWIERDZENIEM WYCZARTEROWANIA JACHTU JEST EMAILOWE POTWIERDZENIE REZERWACJI Z NR
REZERWACJI, KTÓRE DOSTAJE KLIENT OD RAZU PO DOKONANIU PŁATNOŚCI ZALICZKI NA
WWW.MJACHT.PL***

Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu *Czarterującemu* jest przesłanie przez *Armatora* podpisanej umowy. *Czarterujący*
potwierdza przyjęcie umowy podpisując ją i przesyłając *Armatorowi*. Umowa o czarter nabierze mocy po dopełnieniu w/w
formalności oraz wpłaceniu na rzecz *Armatora* przez *Czarterującego* w terminie 14 dni od chwili wysłania umowy na adres
Czarterującego, zaliczki w wysokości określonej w umowie na konto.

§ 3.

Należność za czarter jachtu wynikająca z niniejszej umowy *Czarterujący* wpłaca bezpośrednio *Armatorowi* lub przelewem na
konto z dopiskiem „termin czarteru”

1. Opłata za czarter jachtu
2. zaliczka wysokości 30% płatna do dnia
3. Pozostałą należność w wysokości zł (słownie:)
Czarterujący wpłaci najpóźniej w chwili przyjmowaniu jachtu.

4. **Kaucję w wysokości 500,00 zł za jeden jacht.** *Czarterujący* wpłaca przy przyjmowaniu jachtu u *Armatora*.

§ 4.

Przekazanie jachtu *Czarterującemu* odbędzie się na podstawie okazania przez prowadzącego jacht przedstawicielowi
Armatora:

1. podpisanego przez *Armatora* umowy o czarter
2. potwierdzeń wpłat kaucji opłaty za czarter
3. dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień
żeglarskich
4. dokumentu stwierdzającego tożsamość

§ 5.

Przy przekazywaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel *Czarterującego* i *Armatora* są zobowiązani potwierdzić stan
techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”

§ 6.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZŻ, danymi
zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi *Armatora*.

§ 7.

Czarterujący zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu, zapewnić mu stałą i należyłą konserwację.

§ 8.

Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

§ 9.

Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową
czarteru jachtu, spowodowane których nie dają podstaw do roszczeń *Armatora* w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.

§ 10.

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, *Czarterujący* zobowiązany jest do
powiadomienia przedstawiciela *Armatora* i sporządzenie „Protokołu awaryjnego” („Protokół o wypadku”), będącego podstawą
dla *Armatora* do występowania z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej.

§ 11.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową,
zaistniałe starty materialne pokrywa *Czarterujący*.

§ 12.

W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi *Armatora* w ustalonym terminie *Czarterujący* zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej za każdą dobę spóźnienia.

§ 13.

Straty w wyposażeniu jachtu i kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą potrącone w pierwszej kolejności z kaucji *Czarterującego*.

§ 14.

W przypadku rezygnacji z czarteru *Czarterujący* ponosi następujące koszty:

1. 50 % wartości zaliczki – gdy rezygnacja następuje nie później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru.
2. 100% wartości zaliczki – gdy rezygnacja następuje później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru.

§ 15.

Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko *Czarterującego*.

§ 16.

Czarterujący wpłaca kaucję na poczet pokrycia ewentualnych szkód powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu.

§ 17.

W przypadku:

- a) odbycia rejsu z psem
- b) nie sprzątnięcia łodzi po czarterze, *Armator* pobierze opłatę w wysokości 60 PLN.

§ 18.

Kaucją w całości jest wypłacana *Czarterującemu* w dniu zdania jachtu o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu lub nie naliczono przewidywalnych przez umowę kar.

§ 19.

W przypadku, gdy zostało jeszcze wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu przez *Armatora* decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez *Czarterującego* wykazu strat i uszkodzeń.

§ 20.

Podstawą do wyliczenia kosztów start i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 21.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez *Armatora*, biorący pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe w przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 22.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis *Armatora* i *Czarterującego*.

§ 23.

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez *Czarterującego* na wycenie strat, *Armator* podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

§ 24.

Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu *Czarterującego* może być dokonana przez porozumienie stron.

§ 25.

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby *Armatora*.

§ 26.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 27

Jacht jest ubezpieczony OC , AC, NW, Rzeczy zaginione załogi . Udział własny przy kradzieży jachtu 25% przy szkodzie 15%

UWAGI.....
.....

Armator

Czarterujący

(podpis czytelny)

(podpis czytelny)

SERDECZNIE Prosimy Brać Żeglarską, o korzystanie na pokładzie łodzi, z obuwia o miękkiej podeszwie.