Umowa nr ……
Najmu jachtu……..

Zawarta w dniu ……....., zwana dalej umową pomiędzy :
….....
zwanym dalej Armatorem, reprezentowanym przez ….....
a
……
……zwanym dalej Czarterującym

§1

1. Przedmiotem umowy jest najem jachtu ……. …….. w terminie …….
2. Czarterujący ma prawo do żeglowania wyłącznie w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich (WJM)

§2

1. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu jacht sprawny, czysty, sklarowany, dnia. …….. w godz. 17-21
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany przedstawicielowi „Armatora" dnia …….. w godz. 8-12
3. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest **Port Sztynort**

§3

1. Za najem jachtu, będący przedmiotem Umowy, Strony ustalają cenę w wysokości …… (…….. zł 00/100) płatna na konto ….....
2. Na poczet ceny określonej w par.3 pkt. 1 Czarterujący wpłaci zaliczkę w wysokości 50% wartości to jest **……**na konto ….....w terminie 7 dni od daty podpisania umowy. Druga rata 50% tj. **……..**płatna 14 dni przed czarterem tj. **…….**
3. **W celu otrzymania faktury należy poinformować Armatora przed wpłaceniem zaliczki**
4. Armator ma prawo do wystawiania faktur bez podpisu Czarterującego.
5. Przy przekazaniu jachtu Czarterujący wpłaci „ Armatorowi" kaucję za każdą jedną jednostkę w wysokości 1000 zł (jeden tysiąc złotych 00/100) Czarterujący wyraża zgodę by kaucja została zaliczona przez „Armatora" na poczet ewentualnych kar, kosztów, napraw lub strat poniesionych przez „Armatoar" w związku z nienależytym wykonaniem niniejszej umowy. Czarterowany jacht objęty jest ubezpieczeniem OC i Yachtcasco na szkody przekraczające wartość kaucji gwarancyjnej wpłacanej przez Czarterującego przy odbiorze jachtu.
6. W przypadku należytego wykonania niniejszej umowy kaucja zostanie zwrócona Czarterującemu lub osobie przez niego upoważnionej.
7. Wpłaty określonej w niniejszym paragrafie Czarterujący dokona przelewem na wskazany rachunek bankowy :
   ….....
8. Za dzień dokonania wpłaty uważa się dzień zaksięgowania wpłaty na koncie bankowym Armatora.

§4

Umowa nabiera mocy po odesłaniu pocztą podpisanej kopii Umowy i terminowej wpłacie zaliczki. Nieuiszczenie zaliczki w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności wcześniejszego powiadomienia Czarterującego.

§5

1. Warunki rezygnacji przez Czarterującego z najmu jachtu:
   a. Rezygnacja do 28 dni przed terminem określonym w par.2 pkt 1- potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% wpłaconej zaliczki,
   b. Rezygnacja poniżej 28 dni przed terminem określonym w par.2 pkt 1 – potrąca się całość wpłaconej zaliczki
2. Jeżeli Strony ustalą inny, wcześniejszy termin najmu jachtu, zmiany takiej nie uważa się za rezygnację , o której mowa w punkcie poprzedzającym. W Przypadku zmiany terminu Czarterujący zobowiązany jest uregulować różnicę w cenie za najem jachtu wynikającą z cennika Armatora, o ile cena w nowym ustalonym terminie jest wyższa.
3. Zmiana taka winna być dokonana w formie pisemnego aneksu i zawierać oznaczenie nowego terminu oraz ceny za najem.
4. WARUNKIEM WAŻNOŚCI UMOWY JEST ZAPOZNANIE SIĘ , PODPISANIE ORAZ ODESŁANIE MEILEM ZASAD UŻYTKOWANIA JACHTU

§6

1. Przy odbiorze jachtu należy okazać: podpisaną umowę o najem jachtu, potwierdzenie wpłaty zaliczki, dokument uprawniający do prowadzenia jachtów oraz dowód osobisty lub paszport. Członkowie załogi powinni również posiadać dokument stwierdzający tożsamość (ze zdjęciem).
2. Przekazanie i odbiór jachtu odbywa się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu technicznego jachtu powinny być wpisane przez Czarterującego do

protokołu zdawczo-odbiorczego. W przypadku sytuacji spornych przyjmuje się, że stan techniczny jachtu w momencie przyjęcia jest zgodny z protokołem zdawczo-odbiorczym.

§7

1. Czarterujący zobowiązany jest do zdania Jachtu w terminie określonym w par. 2 pkt 2.Rejs należy planować tak, aby pogoda oraz inne okoliczności nie uniemożliwiały powrotu najętego jachtu w terminie. Kara umowna w przypadku spóźnienia: do 1 godz.-100zł, 1-3 godz.-200zł, 3-6 godz.-300zł, 6-16 godz.-400zł, powyżej 16 godz.-800zł.
2. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w stosunku do terminu określonego w par.2 pkt 1, Armator wypłaci Czarterującemu karę umowną w wysokości: do1 godz.-100zł, 1-3 godz.200zł, 3-6 godz.-300zł, 6-16 godz.-400zł, powyżej 16 godz.-500zł.
3. W przypadku, kiedy wartość szkody przewyższa wartość kar umownych, Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
4. Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów. Przy wiatrach powyżej 5B obowiązuje zakaz opuszczania portu oraz żeglowania. Czarterującemu zabrania się podnajmu jachtu osobom trzecim.

§8

Armator zastrzega sobie prawo do podstawienia innego tej samej lub podobnej klasy jachtu, jeżeli z przyczyn niezależnych od firmy lub spowodowanych przez osobę trzecią niemożliwe będzie podstawienie zamówionego jachtu. W takim przypadku Czarterujący ma prawo odstąpienia od umowy.

§9

1. **Armator zapewnia bezpłatny serwis jachtów na szlaku WJM w godz. :9-17.**
2. Zgłoszenia przyjmowane są telefonicznie na numer serwisowy podany w protokole zdawczo-odbiorczym. Bezpłatny serwis nie dotyczy oferty Last Minute.
3. Bezpłatny i szybki serwis obejmuje wyposażenie niezbędne do żeglugi: silnik, takielunek, miecz, uszkodzenia kadłuba, żagle, maszt, ster, instalację gazową.
4. Jacht jest objęty ubezpieczeniem OC, Yachtcasco i NW.
5. Udział własny w szkodzie częściowej obciąża klienta.
6. Ze szczegółowymi warunkami ubezpieczenia jachtów Czarterujący może zapoznać się na stronie internetowej Armatora.
7. Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za jacht z wyposażeniem w okresie objętym umową.
8. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek działań do porozumienia się z przedstawicielem Armator. Jeżeli zaistniałe szkody kwalifikują się do likwidacji w zakresie Yachtcasco lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od Ubezpieczyciela.
9. Czarterujący odpowiada za szkody nie objęte ubezpieczeniem Yachtcasco i OC
10. Reklamację Czarterującego przyjmowane są w formie pisemnej w terminie 14 dni od zakończenia najmu jachtu. Decyduje data wpływu.

§11

1. Integralną częścią umowy jest protokół zdawczo-odbiorczy, podpisany przy odbiorze jachtu.
2. Spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy właściwy dla siedziby Wynajmującego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
4. W kwestiach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Armator odpowiada wyłącznie za ustalenia zawarte w formie pisemnej.
6. Wszelkie zmiany Umowy muszą być dokonywane pod rygorem nieważności w formie aneksu do Umowy.

……	……
Armator	Czarterujący